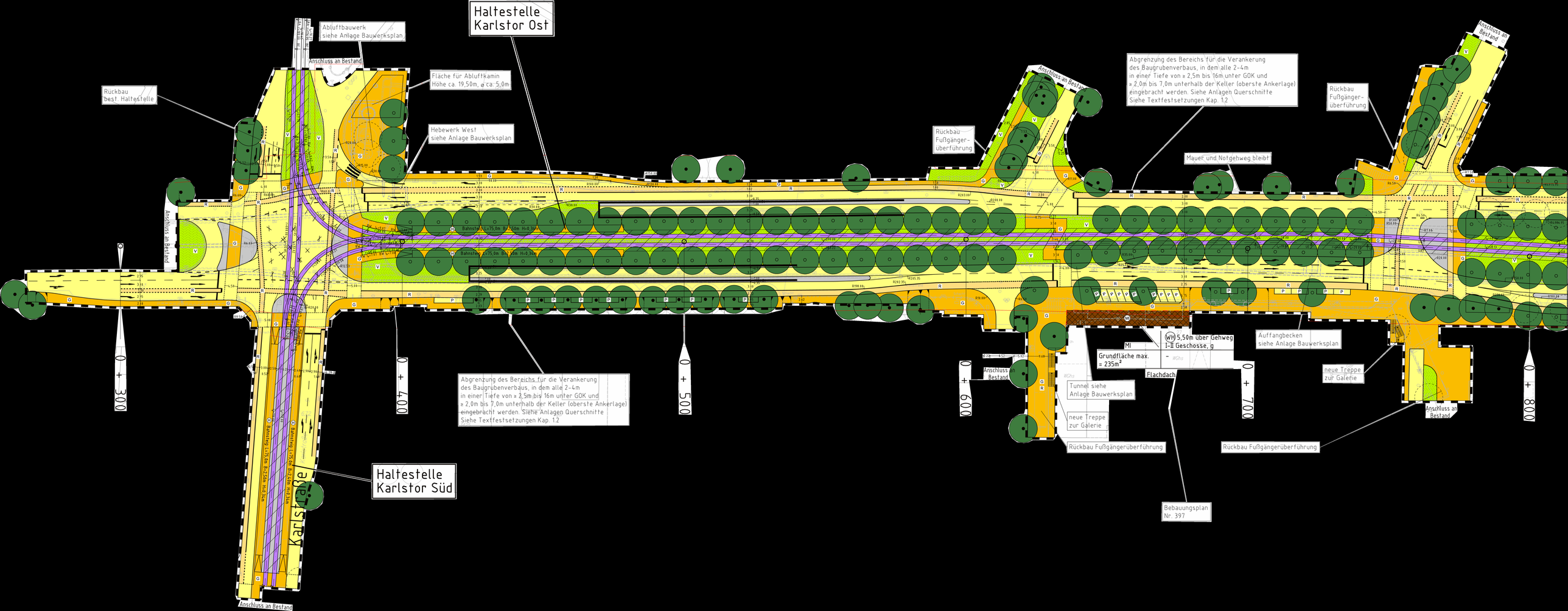
Haltestelle Karlstor Ost
Abluftbauwerk siehe Anlage Bauwerksplan
Anschluss an Bestand
Fläche für Abluftkamin Höhe ca. 19,50m, ø ca. 5,0m
Hebewerk West siehe Anlage Bauwerksplan
Rückbau best. Haltestelle
Anschluss an Bestand
Rückbau Fußgänger-überführung
Anschluss an Bestand
Abgrenzung des Bereichs für die Verankerung des Baugrubenverbaus, in dem alle 2-4m in einer Tiefe von ≥ 2,5m bis 16m unter GOK und ≥ 2,0m bis 7,0m unterhalb der Keller (oberste Ankerlage) eingebracht werden. Siehe Anlagen Querschnitte Siehe Textfestsetzungen Kap. 1.2
Mauer und Notgehweg bleibt
Rückbau Fußgänger-überführung
Anschluss an Bestand
Bahnsteig L=75,0m B=3,50m H=0,35m
Bahnsteig L=75,0m B=3,50m H=0,35m
0 + 300
0 + 400
0 + 500
Abgrenzung des Bereichs für die Verankerung des Baugrubenverbaus, in dem alle 2-4m in einer Tiefe von ≥ 2,5m bis 16m unter GOK und ≥ 2,0m bis 7,0m unterhalb der Keller (oberste Ankerlage) eingebracht werden. Siehe Anlagen Querschnitte Siehe Textfestsetzungen Kap. 1.2
0 + 600
Anschluss an Bestand
MI
(WH) 5,50m über Gehweg
I-II Geschosse, g
Grundfläche max. = 235m²
Flachdach
Tunnel siehe Anlage Bauwerksplan
neue Treppe zur Galerie
Rückbau Fußgängerüberführung
Bebauungsplan Nr. 397
0 + 700
Auffangbecken siehe Anlage Bauwerksplan
neue Treppe zur Galerie
Rückbau Fußgängerüberführung
Anschluss an Bestand
0 + 800
Haltestelle Karlstor Süd
Karlstraße
Bahnsteig L=75,0m B=3,50m H=0,35m
Bahnsteig L=75,0m B=3,50m H=0,35m
Anschluss an Bestand