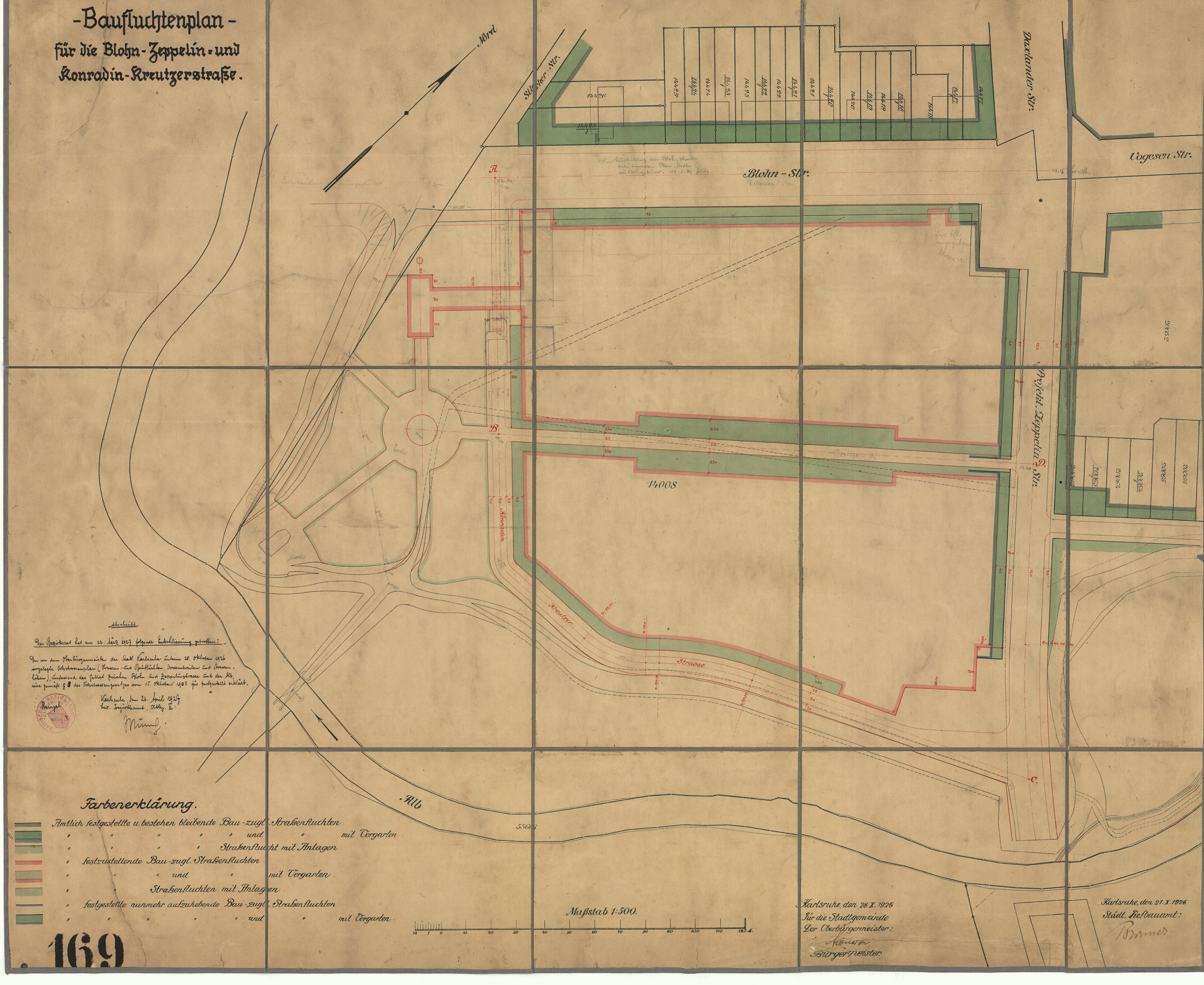
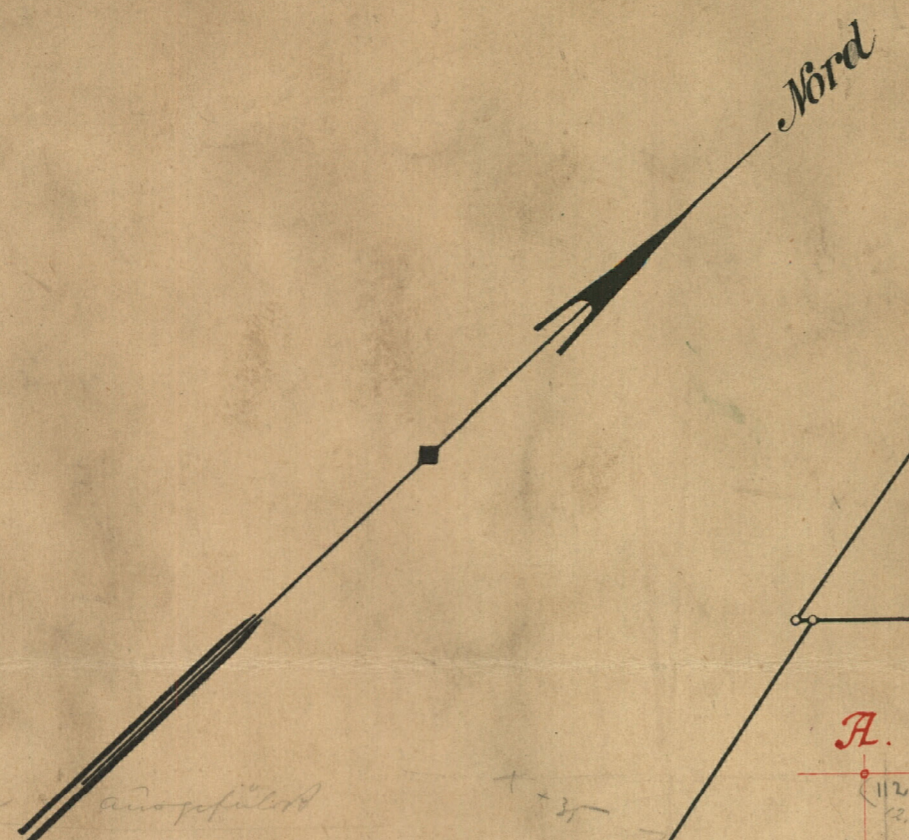


-Baupfluchtenplan - für die Blohn-Zeppelin- und Konradin-Kreutzerstraße.



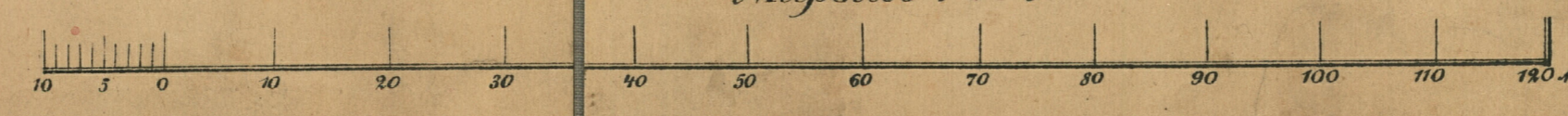
Abschnitt.
Der Magistrat hat am 22. März 1927 folgende Entscheidung getroffen:
Für den dem Vorhabenmessen der Stadt Karlsruhe zu dem 28. Oktober 1926
vorgelegte Baupfluchtenplan (Planum und Pfeilplänen) hinsichtlich der Straßen-
linien, insbesondere des Gebietes zwischen Blohn- und Zeppelinstraßen und der Ab-
weitung des Ostseesenganges vom 15. Oktober 1901 für festgesetzt erklärt.
Karlsruhe, den 26. April 1927
Der Bürgermeister, Abt. II.
Münz



Farbenerklärung.

- Amtlich festgestellte u. bestehen bleibende Bau- u. zugl. Straßenfluchten mit Vorgarten
- " " " " und " " mit Anlagen
- " festzustellende Bau- u. zugl. Straßenfluchten mit Vorgarten
- " " " " und " " mit Anlagen
- " festgestellte nunmehr aufzuhobende Bau- u. zugl. Straßenfluchten mit Vorgarten
- " " " " " " und " " mit Anlagen

169



Maßstab 1:500.

Karlsruhe, den 28. X. 1926
Für die Stadtgemeinde
Der Oberbürgermeister:
König
Bürgermeister.

Karlsruhe, den 27. X. 1926
Stadt. Tiefbauamt:
Brunner