




-  Amtlich festgestellte nun aufzubehende Bau- u. Strassenfluchten
-  Amtlich festgestellte u. bestehen bleibende Bau- u. Strassenfluchten.
-  Neu festzustellende Bau- und Strassenfluchten.

N^o 27123

In der Lage der Karte, hing vom 16. Juli 1911 wurde genehmigt 5. Stadtverordnetenversammlung vom 15. Oktober 1908 die Länge der Karte bekannt zu machen vom 27. März 1911 festgesetzte fällige flucht der Luftverhältnisse in Rücksicht auf die Länge der Karte und der öffentlichen Angelegenheiten und auf Maßgabe der Anordnung des Grundbuches vom 27. März 1911 sind die vorgeschlagenen Pläne abgeändert.

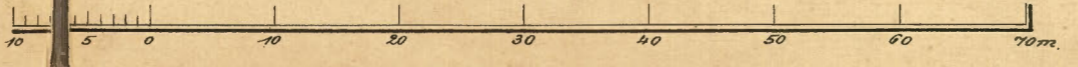
Karl Lohmann 28. Juni 1911.
St. Bezirksamt.

1 K 1011



Für die Richtigkeit der Pläne:
Karlsruhe, den 13. März 1911.
Wörner, Stadtverordneter.

Maßstab 1:500.



STAETISCHES TIEFBAUAMT
KARLSRUHE 1.3. III. 11.

S. Mann