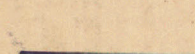

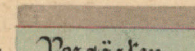

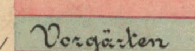


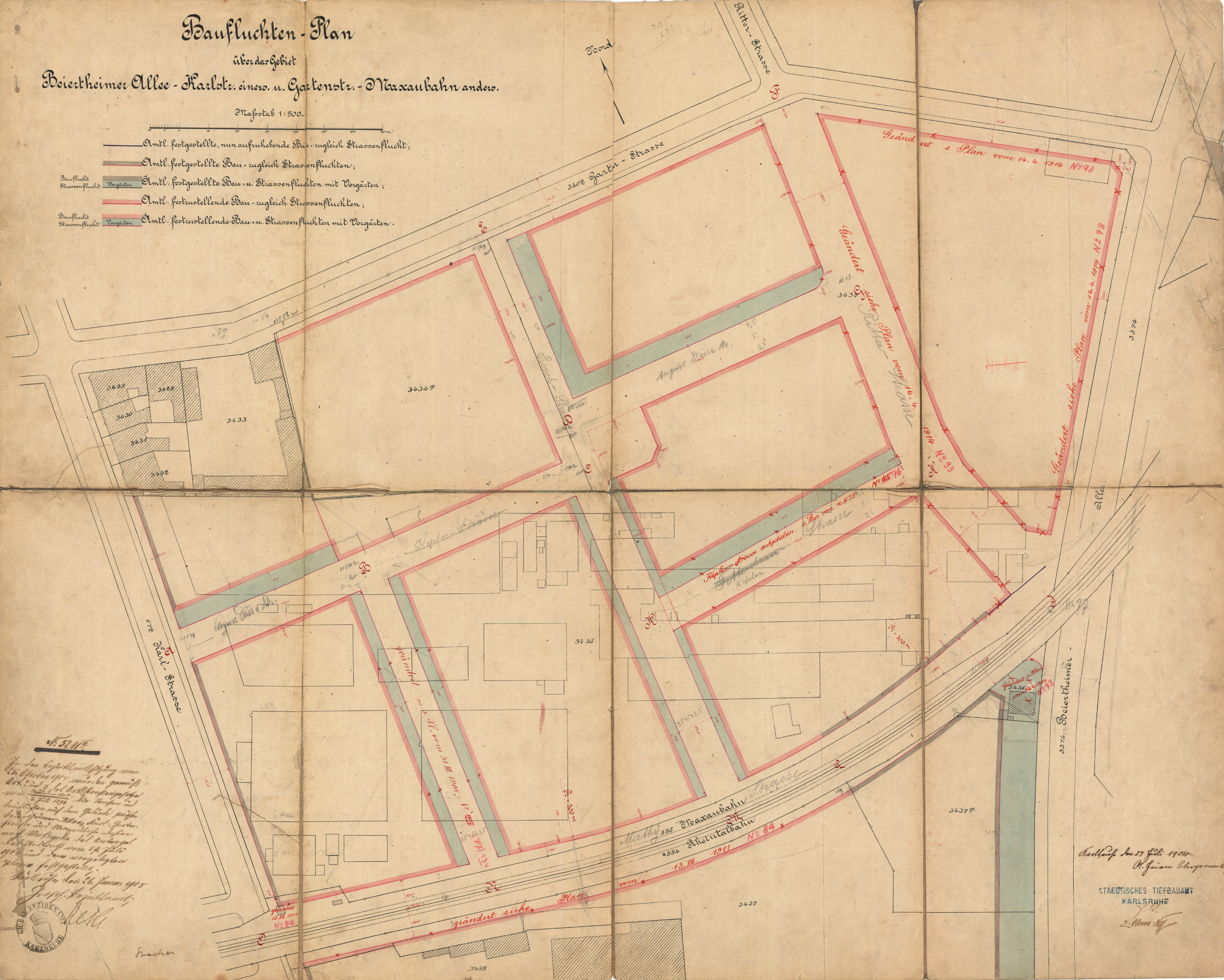
Baufluchten-Plan

über das Gebiet

Beierthheimer Allee - Karlsru. u. Gartenstr. - Maxaubahn anders.

Maßstab 1:500.

-  Amtl. festgestellte, nur aufzuhebende Bau- zugleich Straßenflucht;
-  Amtl. festgestellte Bau- zugleich Straßenfluchten;
-  Amtl. festgestellte Bau- u. Straßenfluchten mit Vorgärten;
-  Amtl. festzustellende Bau- zugleich Straßenfluchten;
-  Amtl. festzustellende Bau- u. Straßenfluchten mit Vorgärten.



N. 5711
 In dem beigeschickten Plan vom
 13. April 1911 sind die gemaß
 dem § 23 des Bauplanungsge-
 setzes vom 12. April 1909 die
 aufzuhebenden Bau- u. Straßen-
 fluchten auf dem Gelände der
 Beierthheimer Allee, Karlsru.
 u. Gartenstr. festgesetzt.
 Die festzustellenden Bau- u.
 Straßenfluchten sind durch
 rote Linien bezeichnet.
 Die aufzuhebenden Bau- u.
 Straßenfluchten sind durch
 schwarze Linien bezeichnet.
 Die Festsetzung der Bau- u.
 Straßenfluchten ist durch
 den Plan vom 13. April 1911
 N. 5711 festgesetzt.
 Der Plan ist durch den
 Stadtrat am 26. Januar 1915
 beschlossen.
 Der Bürgermeister
 Fischer

Verdicht vom 27. Febr. 1904
 St. Johann Oberrhein
 STAEDTISCHES TIEFBAUAMT
 KARLSRUHE
 E. Mann